



Les participants mesurent le patinage avec une déchaumeuse sur une distance de référence. Constat: la force de traction augmente et le patinage diminue quand la puissance de traction reste constante. (Photos: Dominik Senn)



Réduire la pression des pneus au minimum dans les champs influe positivement sur la consommation de carburant et la compaction.

Eco-Drive en agriculture : contact !

Le contact est mis : à Grangeneuve, le projet de formation à la conduite économique des véhicules agricoles a été lancé en présence des vulgarisateurs et enseignants. Premier cours cet automne.

Dominik Senn

Agriidea, l'Association suisse pour le développement de l'agriculture et de l'espace rural, a ses bureaux à Lausanne et à Lindau (ZH). Avec le projet Eco-Drive pour l'agriculture, elle vise rien moins que de proposer à l'échelle nationale une formation qui devrait être disponible dans chaque canton. Suite aux premiers préparatifs effectués par Sylvain Boéchat et Christian Guler, formateurs responsables chez Agriidea, le concept des cours a été défini à l'occasion de ce lancement en collaboration avec l'Institut agricole de Grangeneuve à Posieux (FR) et Quality Alliance Eco-Drive à Stans (NW). Jean-Luc Jatton et Fabian Zwahlen, enseignants et vulgarisateurs à Grangeneuve, ont exposé le projet, en présence de deux douzaines de vulgarisateurs et d'enseignants spécialistes de l'agrotechnique et de l'énergie dans l'agriculture.

Volet théorique

Eco-Drive veut promouvoir la conduite économique auprès des exploitants et des entrepreneurs de travaux agricoles, en sensibilisant ces acteurs à la préservation

des ressources naturelles, ont expliqué les chefs de cours. Les postes où l'on pourrait réduire la consommation d'énergie ne manquent pas dans le monde agricole. L'optimisation de la consommation des machines et véhicules en est un, important. Dans le premier volet, théorique, du cours, les participants étudieront le potentiel d'économie lié aux tracteurs. Deux tracteurs de puissance nominale identique peuvent afficher des consommations spécifiques très différentes selon le degré de charge et de sollicitations auquel ils sont soumis. Une large plage de puissance constante (généralement entre 1300 et 1700t/min) est gage d'une consommation modérée. Les tracteurs récents dotés d'un dispositif de surpuissance atteignent leur puissance maximale à bas régime déjà, ce qui facilite une conduite économique.

Mais on peut aussi améliorer le rendement énergétique en faisant un usage réfléchi des transmissions, des prises de force, de l'hydraulique, du train roulant (pression des pneus), du lestage du tracteur, de son entretien et en tenant

compte des dénivelés. On peut également agir sur les structures de l'exploitation (par exemple formes et tailles des parcelles), le travail du sol (semis directs, sous litière, non-labour, profondeur et largeur de travail notamment), les récoltes de fourrage (réglage des hacheurs, largeurs de travail, etc.), les transports (capacité des véhicules, par exemple), sans oublier le facteur humain, puisque la mise en œuvre de ces mesures dépend grandement de la motivation et de l'habileté de l'opérateur.

Volet pratique

Le cours se conclut par un volet pratique. Des tracteurs avec des compteurs de carburant seront mis à disposition pour circuler sur la route et travailler dans un champ. Dans une première phase, les participants rouleront à « plein gaz », puis ils seront invités à rester dans la plage de puissance constante. C'est surtout sur la route qu'il vaut la peine d'anticiper les manœuvres, éviter les accélérations et les freinages inutiles et, si possible, les changements de vitesses dans les côtes. Une fois la documentation mise au net, un premier cours sera proposé à Grangeneuve le 12 septembre. En outre, un site internet ouvrira en septembre à l'adresse www.agri-ecodrive.ch afin de promouvoir la conduite ménageant les ressources naturelles auprès des personnes intéressées. ■